PLAN DE SOSTENIBILIDAD

PROYECTO

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS CALLES Y CARRERAS DE LOS BARRIOS 10 DE ABRIL Y EL CAMPÍN DEL MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO

DEPARTAMENTO DEL BOLIVAR

AGOSTO DE 2026

CONTENIDO

Pág.

INTRODUCCION....4
CAPITULO I....5
DECLARATORIA DE COMPROMISO PARA LA SOSTENIBILIDAD SOCIAL, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y ECONÓMICA DEL PROYECTO....5
CAPITULO II....6
ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO....6
CAPITULO III....7
IDENTIFICACIÓN Y ANALISIS DE RIESGOS....7
Matriz DOFA....7
IDENTIFICACIÓN Y MITIGACIÓN DE RIESGOS PARA LA SOSTENIBILIDAD....8
Matriz de riesgos....8
CAPITULO IV....9
ACTIVIDADES DE LA SOSTENIBILIDAD....9
PLAN DE ACCIÓN (O PLAN DE NEGOCIOS) PARA LA SOSTENIBILIDAD DE LA OBRA....10
CAPITULO V....10
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....10

LISTA DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Matriz DOFA 7

Tabla 2. Matriz de identificación de riesgos 8

Tabla 3. Actividades de la sostenibilidad.....9

Tabla 4. Plan de Acción para la sostenibilidad 10

INTRODUCCION

El plan de sostenibilidad es la condición que garantiza que los objetivos e impactos positivos de un proyecto de desarrollo perduren de forma duradera después de la fecha de su conclusión.

La sostenibilidad de un proyecto de cooperación para el desarrollo constituye un criterio esencial para evaluar su calidad. Sólo aquellos proyectos que introduzcan cambios equitativos y aborden de forma duradera las causas de la vulnerabilidad estructural contribuirán a generar sistemas de sustento sostenibles y un desarrollo humano también sostenible.

Para lograrla es preciso que las instituciones públicas, la comunidad o las familias destinatarias se impliquen y asuman la responsabilidad en el mantenimiento o gestión de las infraestructuras.

Para garantizar la sostenibilidad de los proyectos hay que asegurarse de que los encargados de su mantenimiento (gobierno, comunidad, individuos) disponen de la capacidad técnica y de gestión necesaria para mantener las actividades o bienes generados por el proyecto; por otro lado de los recursos suficientes para financiar los costes corrientes (salarios de personal, gastos de reparaciones) que generará dicho mantenimiento a medio y largo plazo, aspecto frecuentemente olvidado por la ayuda internacional. Asegurar la sostenibilidad de las actividades y beneficios del proyecto más allá de la vida de éste requiere incrementar las capacidades del grupo seleccionado y de los responsables del mantenimiento. Igualmente, hay que asegurarse de que para éstos los beneficios compensarán los costos de mantenimiento de las actividades e infraestructuras durante la vida del proyecto y, sobre todo, más allá de ella.

En cumplimiento de esta obligación, el Municipio de Talaigua Nuevo, Bolívar, presenta el siguiente "PLAN DE SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO: **MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS CALLES Y CARRERAS DE LOS BARRIOS 10 DE ABRIL Y EL CAMPÍN DEL MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR",** documento que soporta las dimensiones humana, social, Institucional, ambiental y económica que garantizan su objetividad y resultados a largo plazo.

CAPITULO I

DECLARATORIA DE COMPROMISO PARA LA SOSTENIBILIDAD SOCIAL, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y ECONÓMICA DEL PROYECTO

La Alcaldía Municipal de Talaigua Nuevo– Bolívar, se compromete a presentar en el plan anual de inversiones de cada año, los costos para garantizar la sostenibilidad del proyecto durante su vida útil, este plan de inversiones será aprobado por la entidad competente que en este caso es el concejo municipal.

De otro lado la Alcaldía Municipal de Talaigua Nuevo– Bolívar se compromete a:

a) hacer respetar la destinación exclusiva de la obra a las funciones específicas para las cuales fue construida.

b) apoyar a las instancias de organización y participación ciudadana de la obra (Equipo Promotor para la Sostenibilidad, Instancia de administración, Comité de Control Social y Veeduría Ciudadana, Junta de Acción Comunal) constituidas en Asamblea de Beneficiarios de la obra.

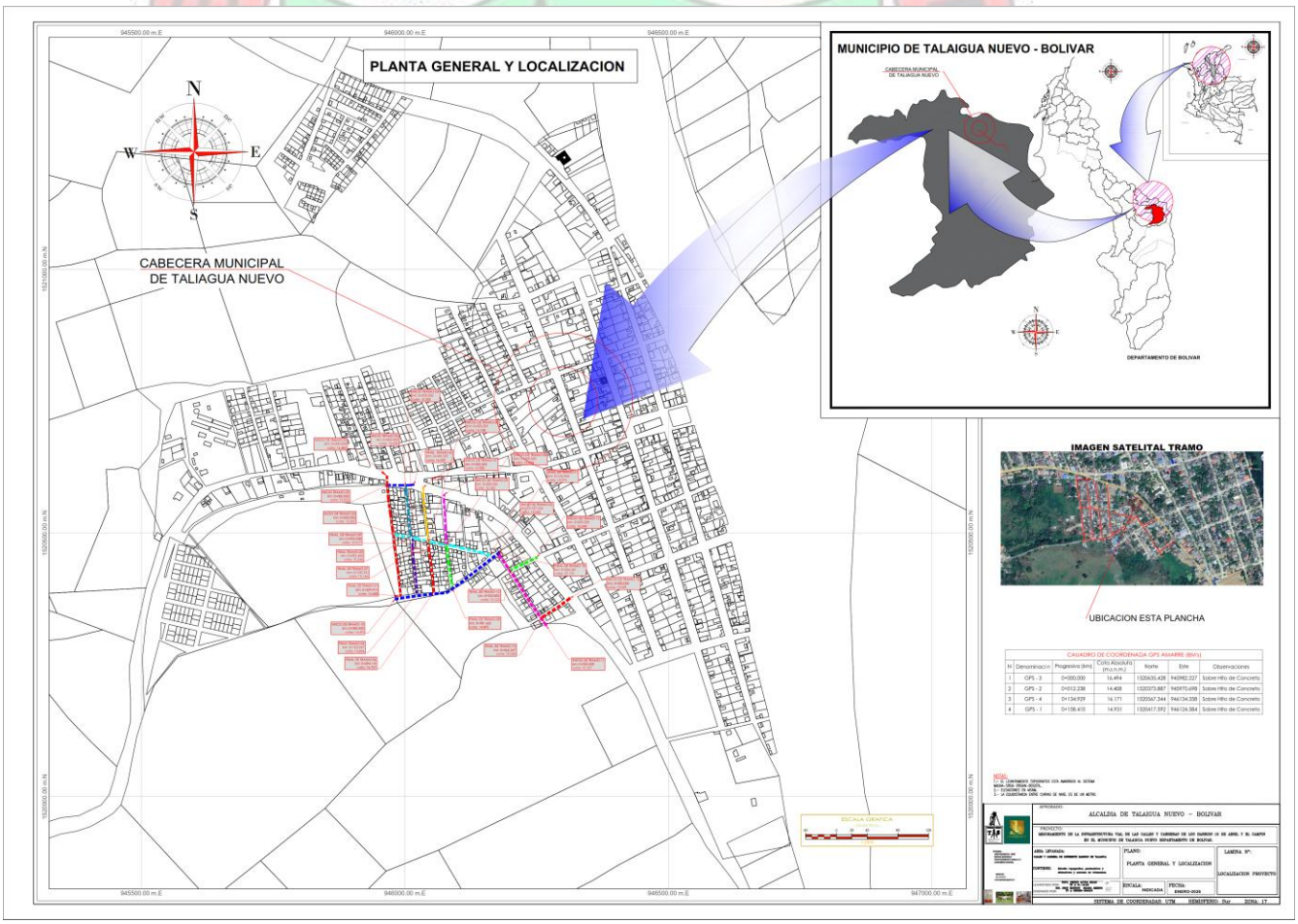
c) Apoyar el proceso de gestión y administración comunitaria adelantado alrededor de la obra.

CAPITULO II

ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO

El proyecto es la **MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS CALLES Y CARRERAS DE LOS BARRIOS 10 DE ABRIL Y EL CAMPÍN DEL MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.**

Localización del municipio de Talaigua Nuevo en el departamento de Bolívar



CAPITULO III

IDENTIFICACIÓN Y ANALISIS DE RIESGOS

Matriz DOFA

Mediante la matriz DOFA se presenta un de análisis de la realidad y de la toma de decisiones; la cual contiene las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas, realizando un análisis de la situación tanto externa e interna.

La situación externa se compone de dos factores no controlables, oportunidades y amenazas, mientras que la situación interna se compone de dos factores controlables, fortalezas y debilidades. Su objetivo es determinar las ventajas competitivas y la estrategia a emplear en función de las características propias y del entorno. De la combinación de las fortalezas y las oportunidades surgen las fuerzas que muestran el camino para llegar a las acciones importantes, y de la combinación de las debilidades y las amenazas surgen fuerzas que se limitan y advierten sobre los problemas. En el siguiente cuadro se presenta la matriz DOFA de la sostenibilidad de la obra una vez terminada la ejecución:

Tabla 1. Matriz DOFA

MATRIZ DOFA PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN DIFERENTES CALLES Y CARRERAS DE LA CABECERA MUNICIPAL DE TALAIGUA NUEVO DEPARTAMENTO DEL BOLÍVAR".			
DEBILIDADES	**OPORTUNIDADES**	**FORTALEZAS**	**AMENAZAS**
Descuido del sector vial en general, lo cual genera la destrucción de las vías por efecto del tráfico automotor y los agentes climáticos que causan erosión afectando la comodidad y la seguridad en los usuarios de las vías.	Formulación de proyectos tendientes al mejoramiento vial	La alta densidad de vías con que cuenta el municipio, garantizando la cobertura a los sectores productivos.	Falta de gestión de parte de los administradores locales, departamentales y nacionales.

La alta densidad vial lo cual hace casi imposible la atención de la totalidad de las vías.	Presencia de fuentes de materiales de buena calidad para el mantenimiento vial en las cercanías de los corredores viales.	La existencia de la oficina de Planeación la cual facilitara la formulación, ejecución y operación de programas y proyectos tendientes al mejoramiento de la red vial.	Falta de una visión y gestión más integral y sistémica para manejar la incertidumbre y dar un uso eficiente a los recursos limitados
Importante apoyo del talento humano en la región.	Apoyo de la oficina de planeación para la formulación y ejecución de programas y proyectos para el desarrollo del sector.	Mejora la transitabilidad, reduce tiempos de recorrido, ahorros de combustibles.	

IDENTIFICACIÓN Y MITIGACIÓN DE RIESGOS PARA LA SOSTENIBILIDAD

Es natural que todo activo se deteriore con el paso del tiempo y su uso, por tal motivo se Identifican los principales riesgos que se pueden presentar una vez entregada dicha obra para así usar las medidas necesarias para mitigarlos y así pueda ser sostenible en el tiempo.

En este contexto, la estructura del pavimento que se piensa construir en la vía que comunica la El corregimiento de guataca – cuatro bocas, requiere de mantenimientos periódicos en la superficie de rodadura, personal encargado para retirar las malezas, sedimentos, basuras en las obras de drenaje y la superficie de rodadura, ya que el descuido de estos, puede generar el deterioro de la vía y sus obras complementarias.

Matriz de riesgos

En cuanto a los riesgos para la sostenibilidad de la obra se trae a relación la siguiente matriz de riesgos:

Tabla 2. Matriz de identificación de riesgos

Dimensión	Riesgo	Impacto			Probabilidad de ocurrencia			Nivel de riesgo			Acciones de mitigación	Recursos	Fuente de recursos	Responsable
		A	M	B	A	M	B	A	M	B				
Social y humana	Paso de tractores con rastrillo sin soporte	X				X			X		Realizar capacitaciones y exigir el uso de soportes para levantar los rastrillos	Alcaldía	Alcaldía	Secretaria de Planeación y Alcaldía
Social y humana	Acumulación de sedimentos que terminan en las cunetas tipo cajón obstruyendo el		X			X			X		Realizar inspecciones visuales periódicas de las cunetas tipo cajón con el fin de identificar su estado	lcaldía - omunidad	Alcaldía	Secretaria de Planeación y Alcaldía municipal

	desagüe normal de aguas lluvias y la afectación de la superficie de rodadura.									actual, sobre todo en épocas de lluvias, y buscar estrategias con la comunidad y administración municipal para realizar mantenimientos periódicos.			
Institucional	Desgaste, fallas de placas y elementos de concretos que hacen parte de la vía.		X			X			X	Inspeccionar constantemente el estado estructural de la vía y todos sus componentes como lo son: sello de juntas, bordillos, cunetas, superficie de losas, señalización cárcamos, entre otros.	Alcaldía	Alcaldía	Secretaria de Planeación y Alcaldía municipal

Nota. La escala de medida del impacto, la probabilidad de ocurrencia y nivel de riesgo son las siguientes:
A: Alto M: Medio B: Bajo

CAPITULO IV

ACTIVIDADES DE LA SOSTENIBILIDAD

A continuación, se presentan los costos asociados a esta conservación para pavimento:

Tabla 3. Actividades de la sostenibilidad

Actividad	Frecuencia	Costo Anual	Fuente de Recurso	Fecha de realización	Responsable
Rocería	1 ves al año		Alcaldía Municipal	2026-2030	Municipio de Talaigua Nuevo
Identificación y reparación de la superficie de rodadura	1 veces al año		Alcaldía municipal	2026-2030	Municipio de Talaigua Nuevo

PLAN DE ACCIÓN (O PLAN DE NEGOCIOS) PARA LA SOSTENIBILIDAD DE LA OBRA

Tabla 4. Plan de Acción para la sostenibilidad

INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN: Comunidad Beneficiada y Alcaldía Municipal						
		Recursos				Responsable
Estrategia	Actividad	Costo de la actividad	Fuente	Ingresos totales esperados	Ingresos obtenidos sacando costos de actividades	
Capacitaciones para la sostenibilidad de la obra	Reuniones, charlas y capacitaciones para la comunidad	Sin costo	Alcaldía	Sin retribución económica	$ 0	Alcaldía más la comunidad

CAPITULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Todas las labores de mantenimiento rutinario y periódico, tienen el mismo objetivo, que es el de garantizar la transitabilidad y la seguridad del usuario. Es fácil darse cuenta que al garantizar la transitabilidad, se está garantizando el adecuado estado del pavimento, porque la comodidad y la seguridad dependen del estado en que se encuentren los diferentes elementos, así las cosas, se puede concluir que todas las actividades que se hacen para garantizar la transitabilidad, la comodidad y seguridad de los usuarios de una vía, llevan al mantenimiento y preservación de los diferentes elementos del pavimento.

En conclusión, las vías necesitan de mucha atención para mantener sus diferentes elementos en buenas condiciones, y que se hace necesario organizar las actividades periódicamente que garanticen el adecuado funcionamiento de la totalidad de los elementos que constituyen estas vías.

Es importante resaltar que para llevar a cabo el plan de sostenibilidad los actores sociales, en este caso la comunidad y Alcaldía del Municipio de Talaigua Nuevo-Bolívar, deben estar atentos ante los requerimientos que con lleva el plan de sostenibilidad, para que la administración municipal o nuevas administraciones, sean procedentes con los recursos necesarios para la conservación de las vías.

El Municipio de Talaigua Nuevo – Bolívar, garantizar la operación y funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingreso de naturaleza permanente del proyecto de inversión denominado "**MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS CALLES Y CARRERAS DE LOS BARRIOS 10 DE ABRIL Y EL CAMPÍN DEL MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**".

AMILETH PAOLA ARENILLA HENRIQUEZ
Secretaria de Planeación e Infraestructura
Municipio de Talaigua Nuevo Departamento de Bolívar

NEXO 07

PLAN DE SOSTENIBILIDAD

Código de Identificación del Proyecto de inversión ID: 2026002130004- SGR
Nombre del proyecto de inversión: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS CALLES Y CARRERAS DE LOS BARRIOS 10 DE ABRIL Y EL CAMPÍN DEL MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

Actividades (1)	Horizonte de operación del proyecto de inversión (2)					Fuente de financiación (3)	Responsable (4)
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5		
Roceria	$ 20.000.000	$ 20.000.000	$ 20.000.000	$ 20.000.000	$ 20.000.000	SGP Libre Inversión	Secretaria de Planeación Y Obras Publicas
Identificación y reparación de la superficie de rodadura	$ 40.000.000	$ 40.000.000	$ 40.000.000	$ 40.000.000	$ 40.000.000	SGP Libre Inversión	Secretaria de Planeación Y Obras Publicas

(1) Listar las actividades necesarias para la operación del proyecto
(2) Relacionar el valor estimado por año para la operación. Adjuntar el periodo si se requiere según el tipo de proyecto
(3) Indicar la fuente con la cual se financiará la actividad
(4) Diligenciar uno por cada responsable

Nombre representante legal de la entidad responsable de la operación (5):

Firma:
Entidad: Municipio de Talaigua Nuevo Bolivar
Cargo: Alcalde Municipal

Con el diligenciamiento de este formato el (los) representante(s) legal(es) de la(s) entidad responsable de la operación garantiza la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente.